



En los próximos 27 años en Europa habrá que **electrificar un parque de 250 millones de vehículos**



VEHÍCULOS CON MOTOR DE COMBUSTIÓN



NO SE PODRÁN **VENDER**



NO PODRÁN **CIRCULAR**

Se estima que hasta 2035 se venderán **130 millones** de vehículos **eléctricos**

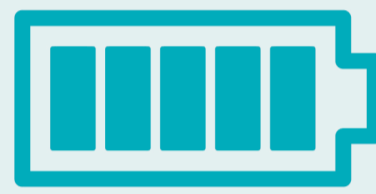
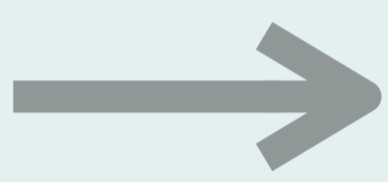
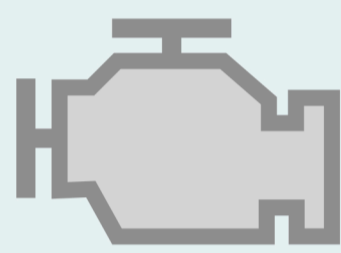


Quedarán muchos **millones de vehículos por reemplazar en 15 años**



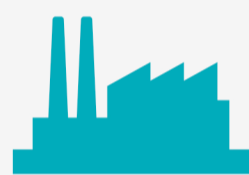
250 millones

RETROFIT es la **transformación** de un vehículo de **combustión** a otro de **cero emisiones**



RETOS PARA EL SECTOR

POLÍTICA INDUSTRIAL



Si el retrofit se hace a escala, el coste baja significativamente.

15.000 €

7.000 €

ESTANDAR

INDUSTRIAL

Es necesario entender cómo se puede **escalar** el negocio del retrofit, y cómo se puede **industrializar** tomando en consideración a la industria de automoción y metal existente, que es estratégica.

Las políticas deben asegurar que los huecos de la cadena de valor industrial, como el retrofit, se conviertan en una **oportunidad** y el **ecosistema empresarial de movilidad se vea reforzado**.

REGULACIÓN



Hay una **necesidad urgente** de disponer de un **marco regulatorio específico y europeo** para una actividad en crecimiento.

AYUDAS



Hace falta un marco de ayudas y subvenciones que **respondan a las verdaderas necesidades** de las empresas para atender las especificidades de los distintos retrofitings (no es lo mismo adaptar una furgoneta que un autobús).

Hasta el **80% se subvención** para empresas que compran vehículos reconvertidos.

HOMOLOGACIÓN



Hay que establecer unos procesos de certificación y homologación **simples, rápidos y económicos**. Es importante ir **de la mano de los fabricantes** en este proceso, en especial para integrar el software.

OPORTUNIDAD DE NEGOCIO

CRECIMIENTO



La Generalitat de Catalunya estima un crecimiento sostenido del **7% hasta el año 2030**.

Los principales **beneficiarios** serán los talleres, las ingenierías y los fabricantes de componentes.

LA VOZ DE LAS EMPRESAS

- En el **sector del metal** hay empresas de automoción, ingenierías, telecomunicaciones, componentes, residuos, reparación, maquinaria...
- El sector produce el **42% de las exportaciones** de España.
- **5ª potencia** del sector metal de la UE.
- Más de **220.000 empresas** y **1,5 M de trabajadores** (10% del total) + **320.000 autónomos** (10% del total)
- **8,3% del PIB** y **40% de la producción industrial**.
- **32%** de la inversión en I+D+i.

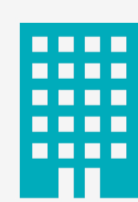
Las empresas de transporte, públicas, concesionarias, privadas, y también las PYMES, que deben **cambiar sus flotas**, podrían acceder a vehículos retrofitados cero emisiones en **condiciones más accesibles**.

Hay que aumentar el **diálogo con las asociaciones** representantes de los sectores.

OPORTUNIDADES PARA LA INDUSTRIA ESPAÑOLA



OPORTUNIDADES PARA LA DEMANDA



DIÁLOGO



AEMES Smart
Associació d'Empreses de Mobilitat,
Entorn Sostenible i Smart

Con la financiación pública de:



aemes-smart.com