

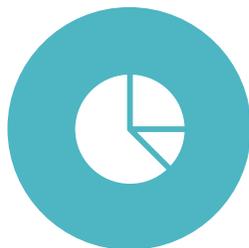


AEMES Smart

Memoria 2023



Índice



QUIÉNES SOMOS

- Carta Presidente · 1-2
- AEMES Smart · 4
- Junta Directiva · 5
- Consejo asesor · 5
- Consejo técnico · 6
- Equipo técnico · 6
- Partners formativos · 6
- Colaboradores · 6



QUÉ HACEMOS

- Punto de encuentro,
Conocimiento y Trabajo
conjunto · 8
- Grupos de Trabajo y
Proyectos colaborativos · 9
- Polígonos y Distrito
empresarial Smart · 10



ACCIONES 2023

- Proyectos y alianzas
empresariales · 12
- Jornadas · 13-20
- Smartvision Paper#2 · 21
- Otras actividades y
eventos · 22-23
- Ferias · 24-25
- Asamblea General anual ·
26-27
- Artículos de prensa · 27
- Notas de prensa · 28



Carta del Presidente



José María Tarragó
Presidente
AEMES Smart

AEMES Smart, desde el 2020, ha crecido con una intensidad muy importante cada año. Nuestro crecimiento es testigo del compromiso y la visión compartida de nuestros asociados, empresas que están interesadas en aportar soluciones en la movilidad y la sostenibilidad y que se unen en el marco de AEMES para estar en contacto entre ellas, buscar alianzas, impulsar proyectos, con soluciones innovadoras en movilidad y sostenibilidad.

El contexto de nuestro crecimiento, y un primer reclamo de decisión política

El impulso de AEMES ahora hace cuatro años, después de una experiencia de trabajo conjunto desde 2015 con un enfoque más amplio, viene dado por **el objetivo de convertir nuestro país en el proveedor de la industria de la sostenibilidad, entendiendo incluidas las soluciones que van desde la generación de la energía, las infraestructuras energéticas, las soluciones para la movilidad y para la descarbonización.** Un país rico en el ecosistema de PYMES y empresas tractoras en automoción, en metal, en la inteligencia de las ciudades, tiene que ser líder y referente en las nuevas tecnologías que necesita el mundo.

Con esta voluntad, ya somos más de 180 empresas, que contamos también con la confianza de cada día más colaboradores, muchos presentes hoy, con nuevas alianzas en marcha que muestran la voluntad de sumar para conseguir este liderazgo, que **queremos reclamar, necesita mucho más apoyo y decisión política.**

Estamos especialmente orgullosos de la calidad de las relaciones de confianza que, entre todos, hemos conseguido crear, y de las múltiples sinergias, colaboraciones y proyectos que desde el inicio, se han levantado desde AEMES.

Todos y cada uno de vosotros habéis sido clave. **Porque el desarrollo del ecosistema de la movilidad y el entorno sostenible es el que nos mueve.**

Las claves del éxito y de trabajo de AEMES Smart: la transversalidad y la colaboración públicoprivada

Quiero destacar los principios que guían nuestro trabajo, que diferencian AEMES Smart y nos permiten aportar **valor como asociación o clúster.**

La Transversalidad

Uno de los factores principales que definen el éxito de AEMES Smart es nuestra transversalidad. La capacidad de integrar diferentes sectores y actores en un ecosistema colaborativo es aquello que nos permite abordar desafíos complejos y desarrollar soluciones innovadoras, concretar los proyectos que necesitamos, para avanzar.

1. Integración Sectorial: No podemos separar los vehículos eléctricos de la generación de energía. La movilidad no será verde si la energía que los alimenta no lo es también. Por eso trabajamos juntos fabricantes de vehículos, proveedores de cargadores, empresas energéticas y territorios. Esta integración nos permite desarrollar soluciones holísticas que abordan todos los aspectos de la movilidad sostenible.

2. Optimización del Transporte: La movilidad sostenible requiere plataformas que optimicen los desplazamientos y ayuden a una organización inteligente del transporte. Esto incluye desde el diseño y gestión de datos hasta las soluciones tecnológicas que nos ayudan a entender mejor las necesidades y los hábitos de personas y mercancías.

3. Descarbonización industrial: Además de la movilidad, abordamos la descarbonización de la industria. Colaboramos con sectores productivos que necesitan soluciones eficientes y con empresas que las pueden aportar. Las sinergias que se generan entre grandes empresas, pymes, start-up's y centros tecnológicos son fundamentales por nuestro progreso.

4. La transversalidad no se da a AEMES Smart únicamente en cuanto a los sectores, también se da en el **tipo y tamaño de las empresas.**



Carta del Presidente

Grandes empresas, que también abordan un escenario complejo, empresas medias, pequeñas, empresas de instalación y mantenimiento, industrias con muchos años de experiencia y en plena transformación y start-up's, centros tecnológicos... Las sinergias que cada día se generan entre nosotros nos hacen avanzar en nuestro objetivo.

La colaboración público-privada, entendida mucho más allá del que tradicionalmente ha sido concebida

La colaboración público-privada es esencial para el éxito de nuestras iniciativas y **hay que entenderla de manera mucho más amplia que en el pasado. La nueva movilidad y la sostenibilidad requieren pactos y trabajo conjunto** entre territorios, gestionados por varios organismos administrativos y administraciones de diferentes niveles. Grandes infraestructuras, usuarios de soluciones (personas, empresas y espacios demandantes de descarbonización, ciudades) y nuestras empresas, que aportan las soluciones necesarias, son todos actores indispensables en este proceso.

Trabajamos con las ciudades y las administraciones que nos consideran una asociación muy útil para avanzar de la mano de las tecnologías, la innovación y las experiencias internacionales que podemos aportar, y que valoran mucho que colaboramos entre nosotros y les facilitamos un punto de encuentro e interlocución, con la transversalidad de sectores antes mencionada.

1. Proyectos Conjuntos: AEMES Smart es el marco para el impulso de proyectos colaborativos. Hemos presentado dos proyectos en la UE que involucran ciudades, empresas de cargadores, vehículos, electrónica, energía, administraciones con competencias de movilidad, y entidades que representan la demanda. Esperemos poder anunciar su aprobación e inicio de la ejecución en breve. Y estamos en pleno diseño otros, estratégicos para la descarbonización territorial, también con la implicación de administraciones y empresas de diferente tipo. Evidentemente, hemos impulsado la presentación de diferentes proyectos PERTE, de varios ámbitos y enfoques: vehículo eléctrico, baterías, descarbonización, etc. Y especialmente nos enorgullecemos de los pactos entre empresas y de las muchísimas semillas para grandes proyectos de futuro que se están forjando en el marco de AEMES Smart.

2. Innovación y Experiencias Internacionales: Trabajamos estrechamente con ciudades y administraciones que nos consideran una asociación útil para avanzar de la mano de las tecnologías, la innovación y las experiencias internacionales que podemos aportar. Estas colaboraciones son fundamentales para impulsar nuestro desarrollo y cumplir nuestros objetivos de sostenibilidad.

A nivel internacional, en 2023 hemos establecido lazos con Noruega, y hemos aprendido de formulas para agilizar e impulsar la captura y el almacenamiento del CO₂, no tanto tecnológicas si no de colaboración, basadas en políticas estratégicas y muy enfocadas, y estamos a punto de publicar un paper con propuestas específicas.

Las oportunidades, los retos y la necesidad urgente de voluntad política sólida y contundente para el impulso de la industria

El crecimiento de AEMES Smart, y del número de empresas que se están transformando y que están innovando para añadirse al portfolio de soluciones necesarias para el desarrollo sostenible, lamentablemente, **se nubla cuando empezamos a comprobar los efectos negativos provocados por la carencia de una política sólida y contundente de impulso, la base imprescindible para posicionar nuestro país como referente en movilidad y sostenibilidad.**

- **Reclamo urgente de soporte institucional:** Muchas iniciativas empresariales relacionadas con nuevos vehículos sostenibles, infraestructuras de carga, hidrógeno, nuevas infraestructuras energéticas, gestión eficiente de la energía y ecosistemas para la captura de CO₂ han frenado su adelanto a causa de la carencia de un contexto jurídico, político y administrativo que facilite nuestro despliegue. Necesitamos una apuesta firme y una estrategia política clara para superar estos obstáculos.

- **Política coordinada:** Hace falta que los diferentes ministerios y administraciones trabajen juntos para el impulso de la industria, de la infraestructura, y de la demanda:

• Impulso de la industria:

- **Las ayudas y las subvenciones**, como los PERTE's, son bienvenidos, y necesarios por determinadas inversiones, **pero no lo son todo.**

- **La estrategia de soberanía industrial tiene que partir de un plan estratégico de país que apueste por determinadas actividades económicas, no por todas, y apueste fuerte.** Si previamente se han analizado pros y contras, y tenemos una buena estrategia, las líneas de acción tienen que ser decididas y avanzar con agilidad, o los sectores y las oportunidades desaparecerán.

• Impulso de la infraestructura:

- La nueva energía y la nueva movilidad se basan en nuevos modelos urbanísticos y de infraestructuras físicas, tecnológicas, de carga, etc. **Son imprescindibles para la transformación.**

- **Estrategias de Movilidad Sostenible en metrópolis y ciudades:** Necesitamos ciudades, metrópolis y territorios con una estrategia de movilidad sostenible a largo plazo, prioridades, líneas de acción muy definidas y coordinadas para evitar que cada municipio implemente soluciones diferentes para los usuarios, perjudicando la movilidad de personas trabajadoras y ciudadanos entre municipios diferentes.

- Necesitamos con urgencia **una infraestructura de carga en el espacio público eficiente, fácil de localizar, muy mantenida y fácil de usar.**

• Impulso de la demanda:

- Las ayudas no lo son todo. **Aportar clientes a una empresa, le aporta solidez y sostenibilidad económica.**

- **La compra pública es un gran activador de la demanda para la industria y servicios de la movilidad y la sostenibilidad, y la gran olvidada, por su complejidad jurídica y administrativa.**

- **La demanda empresarial y particular se debe activar con:**

• **Ayudas, muy definidas**, que supongan un ahorro directo que compense al comprador el coste de los nuevos vehículos

• **Incentivos fiscales**



A group of diverse people in a meeting, smiling and holding up sticky notes. The scene is brightly lit, suggesting a positive and collaborative work environment. The people are of various ethnicities and are engaged in a discussion. A teal banner is overlaid on the bottom right of the image.

Quiénes somos



El ecosistema empresarial que hará realidad la movilidad y la sostenibilidad

AEMES Smart (Asociación de Empresas de Movilidad, Entorno sostenible y Smart) es el punto de encuentro de las empresas que ofrecen productos y servicios relacionados con la **movilidad, entorno sostenible y smart**.

AEMES Smart integra más de 180 empresas, 100.000 empleados, y más de 10.000 millones de euros de facturación, con la representación de grandes empresas, PYMES y start-up's, así como centros tecnológicos. Incorpora también otros agentes como centros logísticos y administraciones tractoras como municipios y áreas metropolitanas, mediante convenios de colaboración.

ORIGEN

2015. Impulsada por la Asociación Empresarial y la Unión Patronal Metalúrgica de L'Hospitalet y Baix Llobregat (AEBALL/UPMBALL), se constituyó la asociación SMART SPACE, de ámbito estatal. Agrupaba **más de 2.000 empresas, la mayoría metalúrgicas e industriales**, que podían contribuir a desarrollar smart spaces, **las grandes empresas tractoras del ámbito smart, start-up's, centros tecnológicos y universidades**, y promovía la cooperación empresarial y la colaboración público privada necesaria para desarrollar los proyectos.

2020. Fruto de la necesaria transformación del sector de la automoción, en el marco de UPMBALL se creó una agrupación para **impulsar proyectos de movilidad y entorno sostenible**. Desde entonces, fueron muchas las empresas y organizaciones que se sumaron a los diferentes proyectos colaborativos que la agrupación diseñó. SMART SPACE acoge la actividad de la agrupación para vehicularla, como clúster con ámbito estatal que agrupa muchas más empresas e instituciones

2021. La Junta Directiva y la Asamblea General de SMART SPACE acuerdan el cambio de denominación a AEMES Smart para hacer hincapié en sus proyectos y objetivos de movilidad y entorno sostenible y **el desarrollo del ecosistema**.



Junta directiva

Presidente: José Maria Tarragó (Wallbox)

Vicepresidente: Jordi Gazo (PREMIUM / FLOOX)

Vicepresidente: Rosa Fiol (UPMBALL/AEBALL)

Secretaria y Tesorera: Neus Olea (UPMBALL/AEBALL)

Vocales:

Marta Rubí (Cellnex)

Rafael Barnola (Etra Bonal)

Carles Fradera (EURECAT)

Emili Rousaud (Factor Energia)

Martí Juanola (FCC)

Jordi Priu (Manufactura Moderna de Metales)

Joan Albert Clotet (PROMAX)

Natalia Ortega (CEAM)

Xavier Serra (Eclipse Partners)

Carmen Mur (MUR & Partners)

Juan José Berbel (METYIS)

Joan Orús (QEV Technologies)

Consejo asesor

El Consejo Asesor de la Junta Directiva está formado por los miembros de la Junta Directiva y los socios colaboradores cuyo convenio establezca esta participación.

Su función es asesorar a la Junta Directiva en las materias que ésta considere oportunas, así como promover la colaboración público-privada en el ámbito de la movilidad y los entornos sostenibles, para impulsar proyectos tructores colaborativos y ecosistemas innovadores.



Consejo técnico

Está formado por miembros de la Junta Directiva que pueden representar a la entidad en ámbitos que forman parte de las cadenas de valor integradas en AEMES Smart, que por su protagonismo en las oportunidades para la industria y la sostenibilidad requieren posicionamientos de AEMES Smart y participación en otros órganos/organismos públicos o privados

Descarbonización de la Industria y los Territorios

Oriol Vilaseca – VILASECA CONSULTORS

Energía

Antoni Franquesa – FACTOR ENERGÍA

Infraestructuras de Carga

Jordi Gazo – PREMIUM / FLOOX

Infraestructuras de Movilidad

Xavier Serra – ECLIPSE PARTNERS

Representante adjunto

Rafael Barnola – ETRA BONAL

Micromovilidad y Movilidad Compartida

Álvaro Rodríguez – VOI TECHNOLOGY

Talento

Natalia Ortega – CEAM

Vehículo y Transporte Sostenible

Joan Orús – QEV Technologies

Colaboración Público-Privada

Neus Olea – AEMES Smart

Equipo técnico



Directora
Neus Olea



Departamento Técnico
Miriam Márquez



Comunicación y Marketing
Marta Morales

Partners formativos



Colaboran



A long-exposure photograph of a road at night, showing bright, curved light trails from vehicles. The scene is illuminated with a strong blue and cyan color cast. The light trails are most prominent in the foreground and middle ground, curving along the road's path. In the background, a white fence and some structures are visible under the night sky.

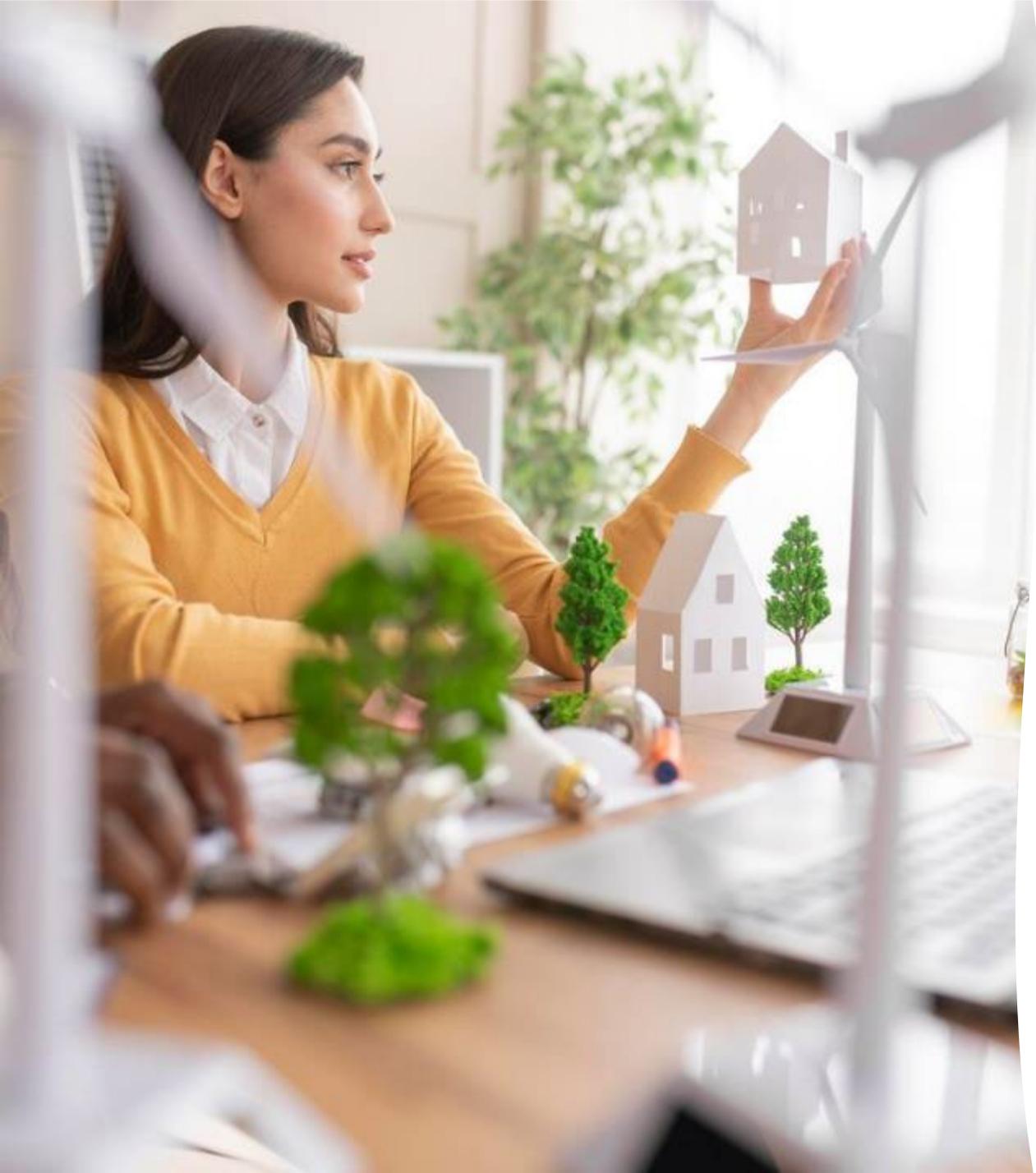
Qué hacemos



Punto de encuentro Conocimiento Trabajo conjunto

- 1 Agrupar y dar visibilidad a las empresas del **nuevo sector de movilidad y entorno sostenible y Smart**.
- 2 **Lobby para la defensa y competitividad** de los diferentes sectores involucrados.
- 3 **Facilitar la cooperación empresarial y las alianzas estratégicas.** Impulsar proyectos tractores / colectivos innovadores mediante las comisiones de trabajo, que se enfocan en sinergias, desarrollos, encuentros productivos. A partir de las cadenas de valor, se detectan vacíos y así, oportunidades.
- 4 **Promover la colaboración público privada.** El papel impulsor de las administraciones públicas, las ciudades, las metrópolis y los territorios es fundamental.
- 5 Fomentar la **R + D + I** y el **emprendimiento**.
- 6 **Impulsar y acompañar en todo el proceso de cambio y transformación** a las industrias auxiliares de la automoción y la mecanización tradicionales hacia la nueva movilidad y el entorno sostenible y Smart.
- 7 Diseñar **programas de formación** y reciclaje. En la movilidad y entorno sostenible y Smart es necesaria una renovación continua de conocimientos.
- 8 **Defender los estándares necesarios** en el mercado.
- 9 **Think tank.**





Grupos de trabajo y Proyectos Colaborativos

Pueden formar parte de AEMES-Smart todas las empresas que ofrecen productos o soluciones relacionadas con la movilidad y el entorno sostenible y Smart, las infraestructuras y servicios relacionados, como:

- Vehículos y soluciones de movilidad sostenible: coches, patinetes, drones, trenes, bicicletas, motos, autobuses, camiones, movilidad reducida, etc.
- Infraestructuras de carga y soluciones para la generación y gestión Smart de la energía
- Gestión de la movilidad y el entorno sostenible: plataformas de gestión Smart de los diferentes servicios a nivel de empresa, polígono, espacio, territorio... Soluciones de IA, recogida y gestión de datos, etc.
- Servicios y productos para la movilidad y el entorno sostenible: tecnología, aplicaciones, ingeniería, mantenimiento y reparación, instalaciones, etc.





Polígonos y Distritos empresariales Smart

AEMES Smart ha desarrollado varios proyectos de smartización de polígonos o distritos empresariales.

Los polígonos suelen ser áreas con graves deficiencias y problemas, que perjudican la competitividad de las empresas ubicadas. La conectividad y el transporte suelen ser las carencias más importantes, junto con la seguridad, aunque también el aparcamiento desordenado, la carencia de servicios de recogida de residuos y la limpieza son problemas que las empresas reivindican.

AEMES Smart puede aportar soluciones tecnológicas a estos problemas gracias a la cooperación de sus socios y fórmulas de colaboración público privada que permiten desarrollarlas, y ha implementado un modelo de polígono Smart en lo referente a nivel mundial, exportable y aplicable a las diferentes áreas empresariales teniendo en cuenta las problemáticas y características específicas.





Acciones 2023



Proyectos y alianzas empresariales

La **Comisión de Proyectos** se enfoca a impulsar alianzas y sinergias entre los socios, agentes tractores e instituciones. AEMES Smart es el marco para el impulso de proyectos colaborativos. Hemos presentado dos proyectos en la UE que involucran ciudades, empresas de cargadores, vehículos, electrónica, energía, administraciones con competencias de movilidad, y entidades que representan la demanda. Estamos en pleno diseño de otros, estratégicos para la descarbonización territorial, también con la implicación de administraciones y empresas de diferente tipo.

Evidentemente, hemos impulsado la presentación de diferentes proyectos PERTE, de varios ámbitos y enfoques: vehículo eléctrico, baterías, descarbonización, etc. Y especialmente nos enorgullecemos de los pactos entre empresas y de las muchísimas semillas para grandes proyectos de futuro que se están forjando en el marco de AEMES Smart.

Innovación y Experiencias Internacionales: Trabajamos estrechamente con ciudades y administraciones que nos consideran una asociación útil para avanzar de la mano de las tecnologías, la innovación y las experiencias internacionales que podemos aportar. Estas colaboraciones son fundamentales para impulsar nuestro desarrollo y cumplir nuestros objetivos de sostenibilidad.

A nivel internacional, en 2023 hemos establecido lazos con Noruega, y hemos aprendido de formulas para agilizar e impulsar la captura y el almacenamiento del CO₂, no tanto tecnológicas si no de colaboración, basadas en políticas estratégicas y muy enfocadas, y estamos a punto de publicar un paper con propuestas específicas.



Ciclo de Movilidad Sostenible y Empresa



2ª JORNADA MOBILITAT SOSTENIBLE I EMPRESA
Innovació en Mobilitat Sostenible i col·laboració públicoprivada

18 oct. 9:30 h. Hotel Porta Fira

Amb la col·laboració de:



AEMES Smart, junto a AMB, organizó el 18 de octubre de 2023 ante 41 asistentes, la 2ª Jornada del Ciclo Movilidad Sostenible y Empresa: Innovación en Movilidad Sostenible y colaboración públicoprivada para revisar las fórmulas de colaboración publicoprivada en proyectos de movilidad sostenible, las líneas de ayudas europeas y otros recursos que permiten desarrollar y testar soluciones innovadoras.



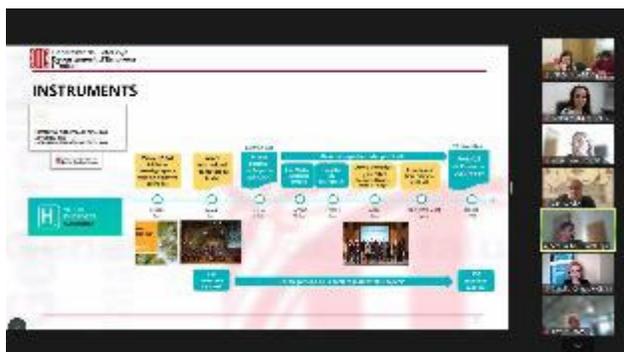
Jornada Técnica: Descarbonización de la Industria



JORNADA TÈCNICA

La DESCARBONITZACIÓ dels processos productius.
Obligacions legals. Experiències, reptes i oportunitats.

15 març 9:00 h. Online



AEMES Smart organizó el 15 de marzo de 2023, con la colaboración del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), ACCIÓ, CEAM y AEBALL/UPMBALL, la jornada técnica online *La descarbonización de los procesos productivos. Obligaciones legales. Experiencias, retos y oportunidades.* 60 personas asistieron a la sesión.



Ciclo Descarbonización y Economía Circular: Sector del Metal

JORNADA
Descarbonització i economia circular al sector Metall

Amb la col.laboració de:

7 de juny 9.30 hores Hotel Porta Fira

Acceso al [Paper](#)

Descarbonització i economia circular en el sector metall

La descarbonització és un dels compromisos d'èxit més importants per aconseguir l'objectiu de desenvolupament sostenible 13, el clima, establert en l'Acord de París, en el marc de l'Acord de París, el 2015, i el compromís global de les Nacions Unides per assolir els Objectius de Desenvolupament Sostenible, i més específicament el 13, l'acció climàtica, el 2015.

CONTEXT GENERAL

La neutralitat climàtica és l'objectiu principal, per assolir la qual cosa caldrà reduir la emissió de gasos de efecte d'hivernacle a nivell global per al 2050. Això implica reduir la dependència dels combustibles fòssils i fomentar la transició cap a fonts d'energia renovables. La implementació d'aquestes tecnologies innovadores i la transformació dels processos industrials són fonamentals en aquest procés.

La reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle és un dels factors clau en la descarbonització. És fonamental que les energies renovables representin més del 40% del consum total d'energia el 2030 i que completament renovable.

Reduir dràsticament la dependència energètica de l'exterior, en el 2030 supera el 80%. Això implica la reducció de les capacitats d'importació d'energia renovable, així com l'impacte al desenvolupament de les indústries amb alta intensitat en energia.

La descarbonització del sector metall és una promoció de la producció local, que té un impacte positiu en la reducció de les emissions associades a l'importació de la matèria prima.

El 7 de juny de 2023 AEMES Smart organitzo amb AMB, la Fundació Empresa y Clima e IREC, con la colaboración de AEBALL, UPMBALL, UPM y CEAM, la jornada *Descarbonización y economía circular en el sector del Metal*. El objetivo de esta jornada, a la que acudieron 35 asistentes, fue el de abordar la situación actual del sector del Metal en relación a la descarbonización, así como dar a conocer los retos que para el sector supondrá la transición verde, presentar casos de éxito, experiencias, dificultades y oportunidades.



Transición y Comunidades Energéticas: L'Hospitalet



AEBALL/UPMBALL, junto con Emelcat, Símbiosy, El Ayuntamiento de L'Hospitalet y AMB organizaron la jornada [*Transición energética. Nuevos modelos para reducir costes y emisiones*](#) el 16 de junio del 2023 en el Gornal Activa de L'Hospitalet de Llobregat. Entre otros, participaron Neus Olea (directora de AEMES Smart y responsable del Departamento Técnico de AEBALL/UPMBALL), José Enrique Vázquez (consultor energético de AEMES Smart y CEO de Energroc), Anna Lluís (Símbiosy) y Montserrat Mata (EMELCAT) dentro del ciclo de impulso de AMB para la creación de comunidades energéticas.



Ciclo Descarbonización y Economía Circular: Sector de la Construcción



El 28 de junio de 2023 se celebró, en el Centro de Empresas de Procornellà, la Jornada *Descarbonización y Economía Circular en el sector de la Construcción*, organizada por el Área Metropolitana de Barcelona y AEMES Smart, de la mano de AEBALL, UPMBALL, CCOC, CEAM, la Fundación Empresa y Clima y el IREC. La sesión abordó la situación actual del sector de la Construcción en relación con la descarbonización, y dio a conocer los retos que supondrá para el sector la transición verde, presentando casos de éxito, experiencias, barreras y oportunidades. 41 asistentes acudieron al acto.

Acceso al [Paper](#)

28 juny 9:30 h. Centre d'Empreses del Baix Llobregat



Ciclo Descarbonización y Economía Circular: Sector Químico y Farmacéutico



AEMES Smart organizó el 26 de septiembre de 2023 con AMB, IREC, y la Fundación Empresa y Clima, con el apoyo de AEBALL/UPMBALL, FedeQuim y Reactivación Badalona / Ayuntamiento de Badalona, la jornada [Descarbonización y economía circular en el sector Químico y Farmacéutico](#). El objetivo de esta jornada, celebrada en el BCIN, en Badalona Centro Internacional de Negocios, fue el de abordar la situación del sector en la actualidad, y poner sobre la mesa las oportunidades y los desafíos que supone la transición verde para las empresas, presentando casos concretos de experiencias y analizando las dificultades y las ventajas competitivas que aporta la descarbonización.

Acceso al [Paper](#)



Comisión de Innovación 22@ Barcelona

El 27 de septiembre de 2023 se presentó la 6ª sesión de la Comisión de Innovación e Industria 4.0 del 22@Network Barcelona. Durante el debate, se presentaron los resultados del Regional Innovation Scoreboard 2023 y explorar a fondo el estado actual de la innovación en Cataluña. Además, se examinó de qué manera la innovación contribuye de manera significativa al ecosistema del 22@ y en otras regiones, como es el caso de Badalona y el Baix Llobregat.



22@NETWORK BARCELONA

#22innovació
@22networkbarcelona

Dimecres, 27 de setembre a les 9.00h

22@REUNIÓ INNOVACIÓ I INDÚSTRIA 4.0: Catalunya escala al rànquing d'innovació europeu i assolix la categoria d' 'Strong Innovator'

NEUS OLEA
Directora AEMES Smart

ORIOl FERNÁNDEZ
Gerent Reactivació a Badalona

ANTONI PAZ
President Comissió Innovació i Indústria 4.0 22@Network Barcelona

Capgemini Group Barcelona (Av. Diagonal, 199)

col·labora:



Ciclo Descarbonización y Economía Circular: Sector Agroalimentario

JORNADA
Descarbonització i economia circular de la cadena de valor agroalimentària

Amb la col·laboració de:
Consell Comarcal del Baix Llobregat
L'INSTITUT AGRÍCOLA

28 novembre 9:30 h. Consell Comarcal del Baix Llobregat

AEMES Smart organizó el 28 de noviembre de 2023 con AMB, IREC, y la Fundación Empresa y Clima, con el apoyo de AEBALL/UPMBALL, el Institut Agrícola Català de Sant Isidre y el Consell Comarcal del Baix Llobregat, la jornada [Descarbonización y economía circular de la cadena de valor agroalimentaria](#).

El objetivo de esta jornada, realizada en el Consell Comarcal del Baix Llobregat, fue el de analizar la situación del sector Agroalimentario, poniendo de relevo las oportunidades y los desafíos que supone la transición verde para las empresas, presentando casos concretos de experiencias y analizando las dificultades y las ventajas competitivas que aporta la descarbonización.

Acceso al [Paper](#)



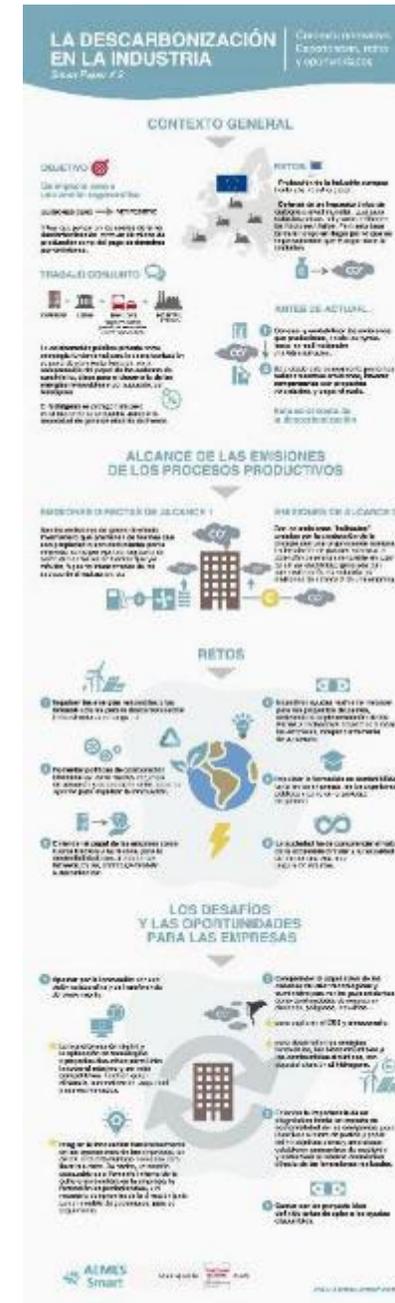
SmartVision Paper#2

Informe técnico sobre la Descarbonización en la industria

El 8 de mayo de 2023, se publicó el SmartVision Paper#2: *La Descarbonización de los Procesos Productivos. Contexto normativo. Experiencias, retos y oportunidades*, en el que se subrayó que existen importantes espacios de negocio por cubrir en España en las cadenas de valor.

El informe de AEMES Smart también defiende el impulso de la formación en sostenibilidad y la importancia de la comprensión por parte de la sociedad del valor de la economía circular, así como la necesidad de ofrecer una vida más larga a los recursos.

[Acceso al informe](#)
[Acceso a la nota de prensa](#)



Otras Actividades y Eventos

Presentación del estudio *El vehículo eléctrico en clave de FP*

El pasado 31 de enero de 2023 se presentó el [nuevo estudio sectorial de la Formación Profesional](#): El Sector del Vehículo Eléctrico en Clave de FP (en el que AEMES Smart ha colaborado) elaborado por el observatorio de la Fundación BCN Formación Profesional por encargo de la Diputación de Barcelona con la colaboración de la AMB en la Biblioteca municipal de Sant Joan Despí. Neus Olea, directora de AEMES Smart, participó a la mesa redonda formada por las empresas del sector.



Visita técnica guiada a las instalaciones de Fira de Barcelona

AEMES Smart y el Grupo de Gestores Energéticos organizaron conjuntamente, el 5 de julio de 2023, una [visita técnica guiada a las instalaciones de Fira de Barcelona](#) – Recinto Gran Vía L'Hospitalet. La visita permitió conocer el funcionamiento técnico de la Fira, la gestión energética, tecnológica y organizativa, así como sus retos y proyectos de futuro. Esta actividad también contribuyó a fomentar el networking y la cooperación entre todos los asociados, y también con agentes tractores como Fira de Barcelona, así como impulsar nuevas oportunidades y colaboraciones.



Otras Actividades y Eventos

Del 11 al 13 de septiembre de 2023, se llevó a cabo la visita de la delegación empresarial e institucional española a proyectos noruegos para conocer acerca de #Longship, el proyecto #CCS del Gobierno de Noruega.



Ferias



La Asociación de Empresas de Movilidad y Entorno Sostenible y Smart (AEMES-Smart) y la Agencia de Desarrollo Económico del Área Metropolitana de Barcelona, junto con Innovation Norway y Nordic Edge celebraron el **8 de noviembre de 2023** una **reunión de networking**, en el marco del **Smart City Expo World Congress** (SCEWC). El objetivo fue el de poner en contacto a empresas noruegas y empresas metropolitanas que ofrecen productos y servicios relacionados con las ciudades inteligentes, la sostenibilidad y la movilidad sostenible.



Ferias



AEMES Smart fue [partner estratégico del EMOBILITY Expo World Congress](#), que se celebró del 21 al 23 de 2023 en Valencia. Contó con un expositor propio, ponencias en mesas redondas e impulsó la participación de sus socios en diferentes modalidades.



Asamblea General Anual



AEMES Smart organizó su [asamblea general anual](#) el 25 de mayo de 2023, en el hotel Hesperia Presidente, para exponer la estrategia, proyectos y servicios que se desarrollarán en el próximo año y presentar el trabajo realizado y la memoria de actividades de 2022.

En la sesión se aprobó también la incorporación de nuevos socios. AEMES Smart incrementó en un 35% el número de socios que tenía respecto a final de 2022. En cuanto a la Junta Directiva, en la Asamblea se aprobaron nuevas incorporaciones y cargos: Jordi Gazo, CEO de PREMIUM /Floox asume una nueva vicepresidencia que se suma a la ya ostentada por M. Rosa Fiol en nombre de AEBALL / UPMBALL. Juan José Berbel, socio de METYIS, y Joan Orús, de QEV Technologies, se incorporan como nuevos vocales.



Artículos de Prensa

EL MUNDO

EL MUNDO Inicio Noticias Economía Internacional Deportes Cultura Más EL MUNDO

TRIBUNA CATALUNA - Opinión

Innovación, colaboración público-privada y los nuevos modelos productivos para la sostenibilidad



Panels fotovoltaicos en Barcelona. AJUNTAMENT DE BARCELONA

En el contexto actual que impone un cambio radical en el modelo productivo condicionado, entre otros, por los retos de la sostenibilidad, debemos reflexionar y repensar los instrumentos necesarios para abordar el crecimiento económico, industrial y social, entre los que se plantean la colaboración público-privada adquiere un papel determinante.

Así, los PERITES y las políticas industriales no son la única vía para impulsar y posicionar nuestra industria, ni pueden ser efectivas si no van acompañadas de nuevos vehículos jurídicos y administrativos que nos permitan ampliar la capacidad innovadora de las empresas al despliegue de infraestructuras y tecnologías que requiere un país con vocación de devenir sostenible. Un país cuyas ciudades, carreteras, puertos, aeropuertos, e infraestructuras acompañen el crecimiento de su industria, potenciándose mutuamente. No podemos posicionar nuestras empresas en esta nueva economía verde y transformadora, que implica tantas oportunidades, si no destacamos también como territorio que apuesta por las energías o la movilidad verde desde sus distintas administraciones, y desde todas sus áreas.

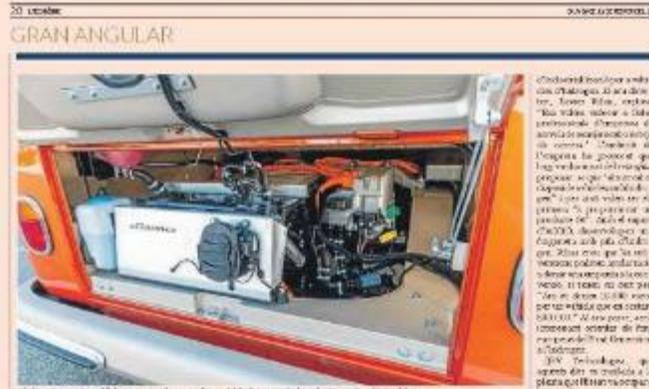
NEWS OLIA
Actualizado Lunes, 24
novi 2023 - 18:42

Facebook Twitter Email

Comentar

Rehabilitación: El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Gensidra y el D-114116 de Barcelona de Barcelona.
Desembalsado: El 'hub' que cumplirá el hito en la Zona Franca de Barcelona prevé superar 80000 vehículos y crear 1000 empleos en 2025.

EL PUNT AVUI+



A la izquierda: un vehículo de nueva generación de hidrógeno de 0,001 emisiones de CO2, para el transporte urbano.

Convertir en zero emissions

La conversión de vehículos de combustión térmica en vehículos eléctricos, e hidrógeno o gas volgan un pes en els propers anys.

NOU VEHICLES DE ZERO EMISSIONS
El sector dels vehicles de nova generació està experimentant un canvi radical amb la introducció de vehicles zero emissions. Els experts preveuen que els vehicles de nova generació, com els vehicles elèctrics, els vehicles de hidrògen i els vehicles de gas, seran els principals actors en el futur dels transports urbans i interurbans.

En el segment dels vehicles de nova generació, els experts preveuen que els vehicles de nova generació, com els vehicles elèctrics, els vehicles de hidrògen i els vehicles de gas, seran els principals actors en el futur dels transports urbans i interurbans.

Com triar entre hidrògen i elèctric
A l'hora de triar entre hidrògen i elèctric, cal tenir en compte diversos factors, com la infraestructura disponible, el cost dels vehicles i el tipus de vehicle que es necessita.

NOU VEHICLES DE ZERO EMISSIONS
El sector dels vehicles de nova generació està experimentant un canvi radical amb la introducció de vehicles zero emissions. Els experts preveuen que els vehicles de nova generació, com els vehicles elèctrics, els vehicles de hidrògen i els vehicles de gas, seran els principals actors en el futur dels transports urbans i interurbans.

Artículos de prensa publicados en 2023 por Neus Olea, directora de AEMES Smart sobre [automoción y movilidad](#); [Retrofit y CO2](#); y el proyecto de Noruega. También aparición en el programa radiofónico Onda Cero, para hablar de [proyectos de emprendimiento y liderazgo femenino](#).



Expansión

EL PAÍS, DOMINGO 5 DE NOVIEMBRE DE 2023 NEGOCIOS 15

LABORATORIO de IDEAS

EMISIONES NEUS OLEA

Pensar juntos y a lo grande

Longepes es un proyecto gran escala del Gobierno de Noruega de capturar, transportar y almacenar dióxido de carbono al que se han destinado 2.5 millones de euros — una tercera parte aportada por la industria —, con un horizonte de 10 años. La captura y almacenamiento de carbono (EAC) es clave para la reducción de las emisiones de industrias como la del carbón, el petróleo, el gas, el metal o el cemento. Con una gran área geológica natural con capacidad de almacenamiento de CO2 bajo el mar del Norte, Noruega puede demostrar la EAC a gran escala, sin olvidar que es un 30% de su PIB proviene del petróleo y petróleo, el gas y el metal o el cemento. Con una gran área geológica natural con capacidad de almacenamiento de CO2 bajo el mar del Norte, Noruega puede demostrar la EAC a gran escala, sin olvidar que es un 30% de su PIB proviene del petróleo y petróleo, el gas y el metal o el cemento. Con una gran área geológica natural con capacidad de almacenamiento de CO2 bajo el mar del Norte, Noruega puede demostrar la EAC a gran escala, sin olvidar que es un 30% de su PIB proviene del petróleo y petróleo, el gas y el metal o el cemento.

En los de CAC son varias las cadenas de valor involucradas e interesantes para su éxito. En España necesitamos unir esfuerzos públicos y privados, poniendo foco en las tecnologías, mercados y políticas necesarias, con estrategias decididas y coherentes en todos los niveles y ámbitos de nuestros gobiernos, con enfoque a largo plazo y los cambios necesarios. Nuestra industria puede proporcionar las soluciones innovadoras para descarbonizar el mundo, creando riqueza y empleo. Debemos facilitar la colaboración con un cambio cultural que no derive en los valores de negocio que trabajamos con las empresas, siempre con ganancia y transparencia. Facilitemos normativas, incentivos, compra pública innovadora, pilotos que respondan un reto y correspondan a las empresas, y diseñemos proyectos estratégicos y breves, involucrando a las pymes, los centros tecnológicos y los universitarios. Como hacen los noruegues, tenemos que pensar juntos, en grande.

Neus Olea es directora de Aemes Smart.



Notas de Prensa

En 2023 se enviaron 9 notas de prensa:

1. [AEMES Smart lidera un panel de expertos que apuestan por el retrofit como oportunidad de negocio sostenible ante la nueva regulación medioambiental](#)
2. [AEMES Smart solicita a la ATM que eche atrás la prohibición de los patinetes en el transporte público y valore otras medidas que reducen el riesgo por la seguridad sin perjudicar los desplazamientos](#)
3. [AEMES Smart es partner estratégico del EMobility Expo World Congress](#)
4. [AEMES Smart apunta hacia la descarbonización como oportunidad de negocio para las empresas y la industria](#)
5. [AEMES Smart agrupa ya más de 180 empresas, y se reafirma en su objetivo principal de consolidar el ecosistema empresarial como actor clave para la sostenibilidad](#)
6. [El sector del Metal, protagonista de la transformación por la descarbonización y la circularidad](#)
7. [AEMES Smart y el Área Metropolitana de Barcelona abordan la problemática del cemento y la descarbonización](#)
8. [AEMES Smart y AMB reúnen a más de 70 ayuntamientos y empresas para promover proyectos innovadores de movilidad sostenible](#)
9. [AEMES Smart y la Agencia de Desarrollo Económico de AMB promueven alianzas de empresas metropolitanas con agentes y empresas noruegas](#)





AEMES Smart



info@aemes-smart.com · 93 337 04 50 · Avda. Fabregada 93, 1º 3ª Esc. Derecha · L'Hospitalet de Llobregat · Barcelona